

## Latvijas Kokmateriālu uzmērīšanas un uzskaites vadība

# PapiNet pilotprojekts Latvijā

2017

### SATURS

1. Pilotprojekta mērķis
2. Uz papiNet bāzēti pilotprojekta ieguvumi
3. Pilotprojekta vīzija
4. Datu standarts papiNet
5. Pilotprojekta nodevums un soļi
6. Projekta darba organizēšana

### 1. PILOTPROJEKTA MĒRĶIS

**procesu un informācijas aprites uzlabošana visas kokmateriālu piegādes ķēdes ietvaros, uzlabojot piegāžu ķēdes efektivitāti – ātrāka un kvalitatīvāka informācijas un kokmateriālu kustība.**



### 2. UZ PAPINET BĀZĒTI PILOTPROJEKTA IEGUVUMI

Ar papiNet standartu uzņēmumiem vairs nebūs nepieciešams apspriest un vienoties par datu definīciju un formātu ar katru kokmateriālu plūsmas partneri, kas ir neefektīvi, dārgi un sarežģīti:

- vairāk "reālā laika" informācijas apmaiņa, ātrāka informācijas aprite un lielāka elektroniskās informācijas pieejamība;
- vienkāršots process, kur sadarbojas vairāki piegādātāji un klienti, lietojot kopīgus biznesa risinājumus;
- samazināts roku darbs, kā rezultātā mazāk datu ievades kļūdas un uzlabota piegādes ķēdes kopīga pārvaldība;
- iespēja piedalīties e-biznesa procesos, neatkarīgi no uzņēmuma lieluma vai tehniskās kompetences.

### 3. PILOTPROJEKTA VĪZIJA

- dalība pilotprojektā ir brīvprātīga
- katrs kokmateriālu piegāžu ķēdes dalībnieks (Dalībnieks) var darboties vienā vai vairākās lomās (kokmateriālu piegādātājs/saņēmējs, transporta pakalpojuma sniedzējs, loģistikas organizētājs u.c.)
- vienreiz ģenerēta informācija netiek ģenerēta atkārtoti, bet tiek automatizēti izmantota biznesa procesos un tos atbalstošajās informācijas sistēmās un dokumentos
- ar ģenerētajiem e-dokumentiem (.xml failiem) Dalībnieki dalās ar citiem Dalībniekiem pēc savstarpējas brīvprātīgas vienošanās
- Lai automatizētu .xml failos esošās informācijas izmantošanu savās informācijas sistēmās, Dalībnieki plāno nepieciešamus resursus atbilstošu "tulcotāju" izstrādei
- elektroniskās informācijas nodošanas veids šī pilotprojekta ietvaros ir e-pasts
- e-dokumentos tiek izmantoti vienoti klasifikatori, lai aprakstītu Dalībniekus un kokmateriālu sortimentus. Klasifikatorus izveido Dalībnieki.
- pilotprojekta mērķa sasniegšanai biznesa procesu pilnveidošana un "tulcotāju" izstrāde .xml failos esošās informācijas izmantošanai pašu informācijas sistēmās ir katra Dalībnieka konkurences priekšrocību sfēra.

### 4. DATU STANDARTS PAPINET



papiNet ir starptautisks kokrūpniecības nozares biznesa transakciju datu standarts, kas nosaka struktūru elektroniskās informācijas apmaiņai starp tirgus dalībniekiem:

- a. globāls
- b. bāzēts XML: no digitālo datu standartu, jeb **formāta** viedokļa – tas ir XML fails<sup>1</sup>. XML ir pasaulē pašreiz ērtākais un strukturētākais digitālās informācijas nodošanas veids
- c. pieejams jebkura tirgus dalībnieku informācijas sistēmām.

Kas nav papiNet standarts?

- nav produktu birža
- nav informācijas sistēma.

---

<sup>1</sup> Paplašināmā iezīmēšanas valoda jeb XML (eXtensible Markup Language) ir W3C (World Wide Web Consortium) rekomendācija speciālas nozīmes iezīmēšanas valodu veidošanai. Tā ir vienkāršota SGML (Standard Generalized Markup Language) apakškopa, spējīga aprakstīt visdažādākā veida datus. Tās galvenā nozīme ir strukturēta teksta un informācijas koplietošanas atvieglošana Internetā. Valodas, kas veidotas uz XML pamata, pašas tiek aprakstītas formālā veidā, kas ļauj programmām modificēt un pārbaudīt dokumentus nemaz nezinot pašu valodu, kurā tie rakstīti.

papiNet **datu standarts** apraksta saturu dokumentiem, kas tiek izmantoti biznesa transakcijās nozarē. Ar nozari šai gadījumā saprot visu koksnes piegādes ķēdi līdz pirmapstrādei un papīrrūpniecību līdz gala produktu pārdošanai. Diskusijā, dažādās stadijās, atrodas citu koksnes pēcapstrādes veidu dokumentu aprīte.

Saskaņā ar Vienotās konsultatīvās padomes lemto, Latviju starptautiskajā papiNet darba grupā pārstāv Ivars Kalmuks, VMF LATVIA padomes loceklis.

papiNet **DOKUMENTI** – šī pilotprojekta sfērā (latviski un angļiski):

- |   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| – | <b>Transportēšanas darba uzdevums</b>               | <i>delivery instruction</i> |
| – | <b>Kokvedēja atskaite</b> par uzkrauto kravu        | <i>delivery message</i>     |
| – | <b>Kokvedēja reģistrācija</b> kravas piegādes vietā | <i>shipment status</i>      |
| – | <b>Kravas uzmērīšanas</b> informācija               | <i>measuring ticket</i>     |

A. Transportēšanas darba uzdevums (TDU).

Informāciju ģenerē tas, kurš dod uzdevumu par konkrētas kravas piegādi transporta vienībai. Transportēšanas uzdevumi pašreiz ne vienmēr tiek veidoti digitāli

B. Kokvedēja atskaite par uzkrauto kravu (KVA).

Atskaite par uzkrauto kravu ir loģisks turpinājums TDU. Saturā ir iespējams precizēts apjoms un sortiments, kā arī fiksēts fakts, ka krava ir paņemta un laiks, kad tas ir izdarīts.

C. Kokvedēja reģistrācija kravas piegādes vietā (KVR).

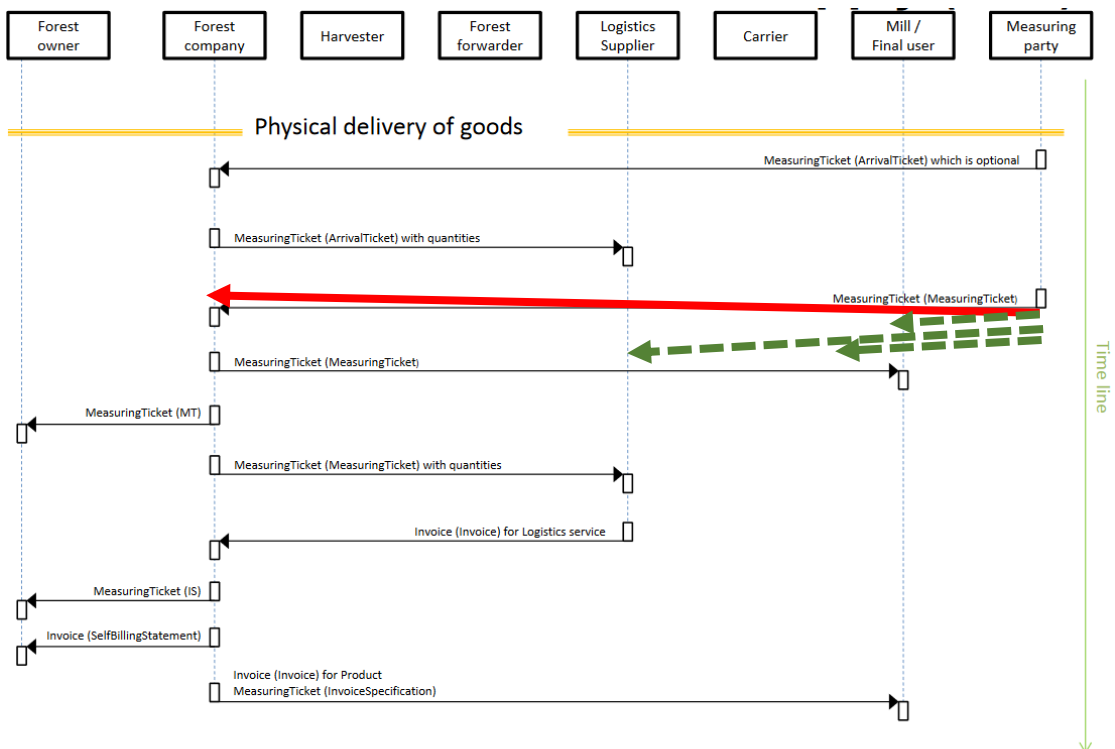
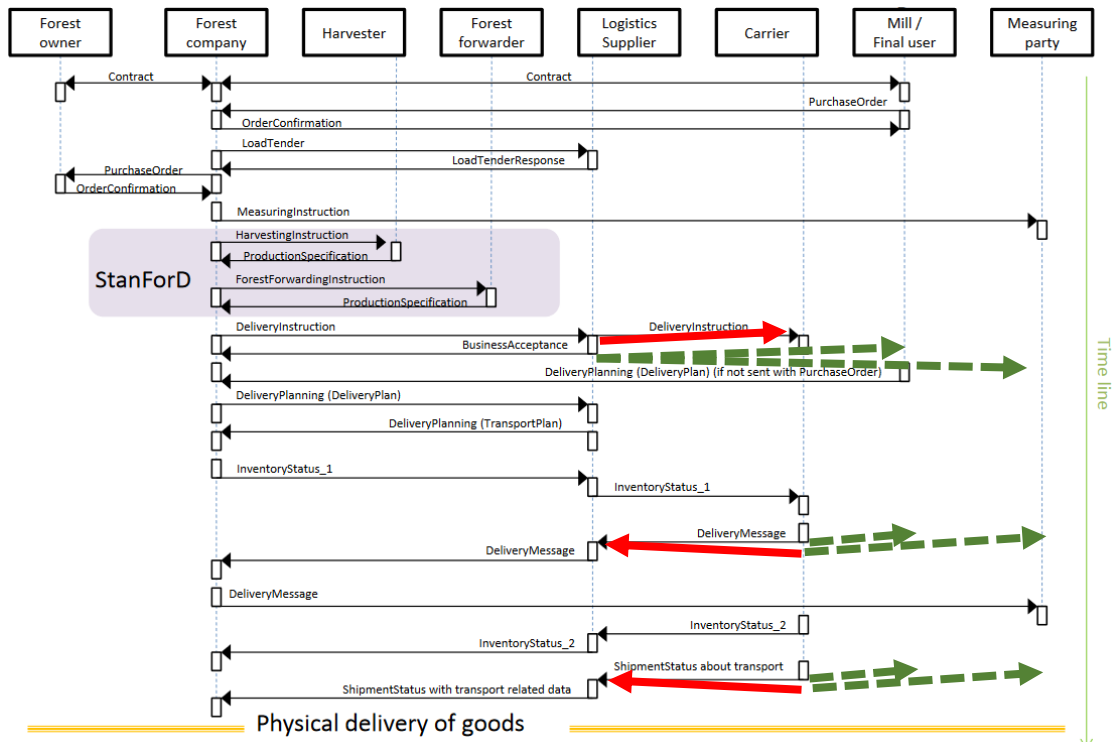
Reģistrācija piegādes vietā – tiek apliecināts piegādes fakts.

D. Kravas uzmērīšanas informācija – testēšanas pārskats (TP).

Informācija par kravā piegādāto kokmateriālu apjomu un kvalitāti.

Pašreiz papiNet standarta kokmateriālu piegādes procesā minētos dokumentus attēlo šādi

[www.papinet.org](http://www.papinet.org)



Last revision 2014-11-10  
© papiNet 2014. All rights reserved.

Pilotprojekta kontekstā dokumentu plūsmas Latvijā ir šādas:

- esošo biznesa procesu dokumentu plūsma
- iespējas informācijas plūsmai (e-pasti)

## 5. PILOTPROJEKTA NODEVUMS UN GALVENIE SOĻI

### Pilotprojekta NODEVUMS:

**kokmateriālu plūsmas vadības atbalstam pilotprojekta dalībnieki veido un izmanto elektroniskas informācijas plūsmu papiNet datu standartā.**

Galvenās sadarbības **JAUTĀJUMU** jomas pilotprojekta veiksmīgai īstenošanai:

- kurus dokumentus un kam pilotprojekta dalībnieki plāno nosūtīt – balstoties uz pilotprojekta mērķi un dokumentu potenciālo saņēmēju gaidām (skat. 2. "Uz papiNet bāzēti pilotprojekta IEGUVUMI"1.lpp)
- vai/kā organizēt un/vai dalīt informācijas (.xml) ģenerēšanas un nosūtīšanas izmaksas
- kā izveidot un uzturēt Dalībnieku reģistru (klasifikatoru)
- kā izveidot un uzturēt kokmateriālu sortimentu klasifikatoru
- vēlams iegūt priekšstatu:
  - (vēlams) priekšstats par transporta vienību skaitu, kas sākotnēji iesaistās šajā pilotprojektā
  - (vēlams) priekšstats par vispārīgiem nosacījumiem tehnisko risinājumu izmantošanai transporta automatizētai reģistrēšanai pie Pircēja

Daži **priekšlikumi** par iespējamo dokumentu attīstību nākotnē:

1. **Transportēšanas darba uzdevums.** Ja TDU jau netiek ģenerēti informācijas sistēmā, ir plānojamas atbilstošas izmaksas, kuras ir iespējas samazināt, ja izdodas vienoties par kādu kopēju risinājumu, kurā tie, kas kādu iemeslu dēļ negrasās veidot savas sistēmas, varētu ieiet un uzģenerēt TDU.
2. **Kokvedēja atskaite par uzkrauto kravu.** Gan TDU saņemšanai, gan KVA ģenerēšanai un nosūtīšanai, visticamāk, būs nepieciešama programmas izstrāde. Izstrādes un uzturēšanas izmaksas ir iespējams risināt ar attiecīgas abonēšanas maksas pakalpojuma izveidi. Tādā gadījumā kritiski svarīgi ir adekvāti prognozēt nākotnē iesaistīto transporta vienību (programmas lietotāju) skaitu. Esošā tirgū, piemēram *LogForce*, ir salīdzinoši dārgs no abonēšanas viedokļa un pašreiz nepiedāvā arī latviešu valodu.
3. **Kokvedēja reģistrācija kravas piegādes vietā.** Pašreiz tirgū piedāvāto automatizēto risinājumu izmaksas (lasītājs/info nesējs) atšķiras pat kārtās, atkarībā no patērētāja ambīcijām.
4. **Kravas uzmērīšanas informācija.** *VMF LATVIA* plāno attīstīt iekšējos procesus atbilstoši *Stratēģijai*, tai skaitā izmantot datus no automatizētajām uzmērīšanas iekārtām testēšanas pārskatu sagatavošanai un nosūtīšanai, izmantojot papiNet datu standartu. Šī attīstība ir saistīta ar ieguldījumiem informācijas sistēmu izstrādē un pilnveidošanā.

**Galvenie soļi:**

- Sagatavošanās:
  - o Pilotprojekta dalībnieku sākotnējais saraksts?
  - o Dalībnieku gaidas – kādus procesus vēlas uzlabot, ko iegūt?
  - o Kuros procesos (dokumenti, lomas) plāno piedalīties?
  - o Deleģētie dalībnieki (vadība; procesu vadītājs; IS/IT eksperts)
- Pilotprojekta prezentācija un akcepts Vienotajā konsultatīvajā padomē /11.05.2017./
- Pilotprojekta starta sanāksme /17.05.2017. 9-13/
- Izzīmēt vēlamo procesu (projektu uzsākot)
- Dalībniekiem iepazīties ar papiNet datu standartu un dokumentu paraugiem
- Iepazīties ar pieredzi /SkogData, Oslo, Norvēģija 23.05.2017./
- Izstrādāt klasifikatorus:
  - o dalībnieki
  - o kokmateriālu sortimenti
- Izzīmēt vēlamo procesu (projektu noslēdzot)

Pilotprojekta prognozējamais laika apjoms: **12 mēneši**

**Galvenie RISKI:**

- spēja izveidot vienotus klasifikatorus
- spēja atrisināt IS atbalstu kokvedēju transportā

**6. PROJEKTA DARBA ORGANIZĒŠANA**

Pilotprojekta mērķa sasniegšanai un uzdevumu izpildei dalībnieki deleģē personāla resursus: vadītājs; procesu vadītājs; IS/IT eksperts. Pilotprojekta darbu plānots organizēt galvenokārt darba sanāksmju un elektroniskās komunikācijas (e-pastu) formās. Pilotprojekta statusa un gala atskaite tiek sniegta Vienotajai konsultatīvajai padomei.

Pilotprojekta vadībai ir plānoti šādi resursi:

